



Persbericht

SOBO fietst voortaan per jaar anderhalf keer de wereld rond

Maatwerkbedrijf SOBO uit Brugge zet sinds kort elektrische fietsen en bijhorende aanhangwagens in om verplaatsingen naar klanten in de Brugse regio te doen. “We engageren ons om de CO2-uitstoot met meer dan 10 ton per jaar te verminderen. Daarom vervangen we ons verouderd autopark deels door een nieuwe vloot elektrische fietsen. We hebben berekend dat alle fietsende medewerkers samen 64.135 kilometer per jaar zullen afleggen,” vertelt directeur David Rotsaert.

Het begon met 2 elektrische fietsen

“In mei vorig jaar heeft SOBO 2 elektrische fietsen aangekocht voor de inpakafdeling die brieven voor klanten bedeeft. De medewerkers gaan zelfstandig op pad waardoor de klant snel en goed wordt bediend. Het bleek een kleine ingreep met grote gevolgen, omdat het ons ruimer en anders deed nadenken over ál ons vervoer. Op basis van een inventarisatie van onze klanten en opdrachten leerden we dat meer dan de helft van de passieve vervoerstijd kon worden omgezet naar actieve fietstijd. Daarom werd het project ook naar de andere afdelingen uitgebreid en versterkt. Elke verplaatsing naar klanten binnen een straal van 10 kilometer vanuit onze vestiging gebeurt voortaan met de fiets, tenzij vervoer met de bestelwagen écht niet anders kan.”

Diverse voordelen

Als dagelijks meer dan 30 medewerkers fietsen in plaats van met de bestelwagen naar hun werkplaats te worden gevoerd, heeft dit op diverse vlakken voordelen. “Het stimuleert de gezondheid en het welzijn van de medewerker. Meer móeten bewegen, maakt bewegen ‘gewoon’. Dat het eléktrische fietsen zijn, zorgt daarbij letterlijk en figuurlijk voor een duwtje in de rug. Wij organiseerden zelf een opleiding verkeersveiligheid. Bovendien nemen de fietsende medewerkers hun mobiliteit in eigen handen, wat hun betrokkenheid en verantwoordelijkheid verhoogt. En door files te vermijden, kunnen we meer tijd bij de klanten doorbrengen.”

Het omkaderend personeel dat de doelgroepmedewerkers voerde, kan de uitgespaarde chauffeursuren nu gebruiken om de zwakkere medewerkers te ondersteunen zodat hun tewerkstelling duurzaam is en blijft. Twee geïnteresseerde medewerkers worden ook opgeleid om de fietsen te onderhouden en te herstellen.

Flinke investering

SOBO investeerde in de aankoop van 22 elektrische fietsen en 10 op maat gemaakte fietskarren. Ook 6 elektrische postfietsen werden aangekocht. Die zijn extra verstevigd voor de briefbedeling. SOBO verdeelt onder meer alle brieven van de Stad Brugge, zo’n 500.000 op jaarbasis. Voor veilig en comfortabel fietsen werden ook 28 sets helmen, regenkledij en fietstassen aangeschaft. In de garage werden extra stopcontacten en 18 aanleunbeugels geplaatst om de fietsen op te laden. Ook het nodige fietsherstelmateriaal werd voorzien. De investeringen werden gedaan bij Mobiel in Kortrijk, een ander sociale economiebedrijf.



“Al bij al is dit een flinke investering die wij als relatief klein maatwerkbedrijf niet zelf konden dragen. Daarom zijn wij bijzonder blij met de subsidies die we mochten ontvangen van de Vlaamse overheid (departement Werk en Sociale Economie) en van de Stad Brugge (als regionale regisseur sociale economie). We willen ook de spelers van de Nationale Loterij bedanken. Dankzij hen kan de Nationale Loterij in het kader van hun projectoproep ‘duurzame ontwikkeling’ ook een duit in het zakje doen,” vertelt David Rotsaert.

Elektrisch fietsen overbrugt beperkingen

Marie-Jeanne werkt al 23 jaar bij SOBO. Ze staat mee in voor monumentenzorg en poetst kerken, schoolgebouwen en parochiale centra in de regio. “Door osteoporose, atrose en reuma had ik heel wat problemen aan de spieren en gewrichten. Toen ze het fietsproject voorstelden, was mijn eerste reactie dan ook dat dit niets voor mij was. Na 5 meter fietsen zou ik buiten adem zijn. Maar ze hebben me gestimuleerd om het tóch eens te proberen. Nu voel ik me een stuk béter en vraag ik zélf om met de fiets te mogen. Dat die elektrisch aangedreven is, helpt natuurlijk, zeker met de aanhangwagen waarin we een stofzuiger en ander poetsgerief meenemen. Een pluim ook voor Lieven, die elke morgen zorgt dat alle fietsen op punt staan en we veilig de weg op kunnen. En een warme oproep aan de overheid om te werken aan de kwaliteit van de fietspaden, want er zijn er veel die er enorm slecht bij liggen.”

Ook de soep blijft warm

“Wij waren vorig najaar nog niet lang klant geworden toen de cateringdienst van SOBO liet weten dat de soep en broodjes voortaan met de fiets zouden worden geleverd,” vertelt Kim De Waet van Aneca Services in de Lieven Bauwensstraat in Brugge. “We waren benieuwd hoe dat zou verlopen, maar er is geen enkel verschil. Ze zijn altijd mooi op tijd en de soep is nog even warm en lekker als vroeger!” (lacht) “Er zijn zovéél wagens op de wereld en we vervuilen al genoeg. We vinden het fietsproject een heel mooi initiatief. En alle respect voor de fietsers, die ons door weer en wind bevoorraden. Je moet het toch maar doén!”

Over SOBO

SOBO – Sociaal Ondernemen Brugge en Omgeving – organiseert al sinds 1999 tijdelijke en duurzame tewerkstellingstrajecten op maat voor personen met verminderde kansen in het reguliere arbeidscircuit en creëert hierbij zoveel mogelijk maatschappelijke meerwaarde. Dat werk komt tegemoet aan individuele en collectieve noden van mensen en organisaties. SOBO is dus geen gewoon bedrijf, maar een *maatwerkbedrijf*. Omdat de werknemer bij ons centraal staat, zoeken we voor al onze mensen de job die zo goed mogelijk matcht met hun talent, capaciteiten en ambities. We werken daarvoor nauw samen met vdab en andere tewerkstellingsdiensten, kandidaat-medewerkers én onze klanten. Het omkaderend personeel zijn stuk voor stuk geschoolde stielmannen en –vrouwen met kennis en ervaring die de doelgroepmedewerkers opleiden en begeleiden. Het uiteindelijke doel is immers om de klanten te ontzorgen door een kwalitatieve service te leveren.



SOBO heeft een **uitgebreid aanbod**:

- Een **cateringdienst** met een uitgebreid aanbod van maaltijden en broodjes, koude en warme hapjes, bij ons af te halen of door ons tot bij u gebracht.
- **Restaurant Pas Partout** in de Kruidenbergstraat 11 in Brugge: een budgetvriendelijke lunchplek met sociaal karakter.
- **Schoonmaak**: van grote schoonmaak over schoonmaak op regelmatige basis tot monumentenzorg (met ruime expertise in het onderhoud van historisch waardevolle gebouwen zoals kerken).
- **Schilder- en behangwerken** voor scholen, sociale huisvestingsmaatschappijen, vzw's, bedrijven en particulieren.
- **Inpakken en handlen van goederen**, vullen en afwerken van verpakkingen.
- **Renovatiewerken**: vloeren, wanden en plafonds en schrijnwerk.
- **Helpende handen**: onze medewerkers steken een handje toe bij de meest uiteenlopende opdrachten.

Momenteel telt SOBO een 95-tal doelgroepmedewerkers en een 20-tal medewerkers in omkadering en ondersteunende diensten.

Meer info

SOBO@werk vzw

Pathoekeweg 9 A7 – 8000 Brugge (Sint-Pieters)

T 050 67 37 99

www.sobo.be

David Rotsaert – directeur – david.rotsaert@sobo.be